



Guimbal Cabri G2

Vrtulník pro rekreační létání

V minulém čísle AeroHobby byla v krátkých zprávách uveřejněna informace, že rejstřík letadel České republiky rozšířil zcela nový typ vrtulníku. Tím strojem je lehký dvoumístný vrtulník Guimbal Cabri G2 vyráběný ve Francii. Využili jsme proto možnost a na královehradeckém letišti se s elegantním strojem blíže seznámili.



K pohonné jednotce v podobě plochého motoru Lycoming O-360 je po odklopení kapotáže dokonalý přístup

Již na první pohled zaujme elegantní kompaktní design celého vrtulníku a proti jiným vrtulníkům stejné kategorie je také patrný generační technologický rozdíl. Konstruktorem vrtulníku je Francouz Bruno Guimbal, který o konstrukci lehkého vrtulníku přemýšlel již v osmdesátých letech, kdy první konstrukční a stavební zkušenosti získával při stavbě amatérského letounu VariEze americké konstrukce. To bylo ještě v době než začal pracovat pro konsorcium Eurocopter. K realizaci plánů však došlo až v období, kdy se podílel na konstrukci řady vrtulníků evropského výrobce. Vedle toho, že pracoval na vývoji vrtulníku EC 120 a navrhl zcela novou konstrukci rotorové hlavy pro stroje NH 90 a EC 155, má na svém kontě i 14 patentů v oblasti konstrukce vrtulníků.