



Pro přesun po zemi je vrtulník osazen kolečky, manipulaci s ním pak zvládne jedna osoba

ným přívodem vzduchu nasávaným dmychadlem. Je zajímavé, že i když je motor umístěn v zadní kapotované části, provoz ukazuje, že je spíše problém zahřátí motoru do provozních teplot, než jeho ochlazení. K motoru je z obou stran dokonalý přístup po zvednutí lehké kapotáže. Reduktor hlavního rotoru je umístěn v těžišti a otáčky jsou poměrně krátkou hřídelí přenášeny na kompaktní rotorovou hlavu s pružným uložením třech karbonových listů s moderním profilem. Tento nově navržený rotor umožňuje vrtulníku dokonalou kombinaci manévrovatelnosti a stability. Na kabinovou část je přichycen zadní nosník vyrobený ze dvou spojených karbonových dílů. To mu dává jednak velkou pevnost a téměř neomezenou životnost a zároveň to umožňuje dosáhnout zcela neuvěřitelné celkové hmotnosti tohoto dílu, která činí pouhých 7 kilogramů. V nosníku je uložena transmise přenášející část výkonu motoru také

na zadní vyrovnávací rotor. Ten nemá klasickou vrtulku, ale je typu Fenestron se sedmi listy vrtulky malého průměru otáčející se v uzavřeném plášti. Takové uspořádání má výhody ve větší účinnosti a zároveň to velice přispívá k bezpečnosti osob kolem vrtulníku. Jednoduchý trubkový podvozek má pružné uložení. Takové uspořádání je výhodné pro absorbování rozkmitání vrtulníku při pozemní rezonanci, na kterou jsou třílisté rotory náchylnější než například dvoulisté. Podvozek doplňuje malá ostruha chránící před dotykem se zemí zadní část trupu. Pro manipulaci na zemi se na trubkový podvozek nasadí kolečka a s vrtulníkem může po ploše pohybovat jen jedna osoba.

Tolik prvotní seznámení s vrtulníkem Cabri G2. Bližší letové zkušenosti se dozvíme z podrobného testu, který připravujeme s jedním známým vrtulníkářem.

PETR KOLMANN

Hlavní technické údaje	
Průměr hlavního rotoru	7,20 m
Délka s otáčejícím se rotorem	8,05 m
Délka trupu	6,31 m
Výška	2,37 m
Hmotnost prázdného vrtulníku	425 kg
Maximální vzletová hmotnost	700 kg
Maximální rychlost	185 km/h
Cestovní rychlost	166 km/h
Dostup s vlivem země	1520 m
Vytrvalost	5 hodin 40 minut

